

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod

<u>PROJEKT:</u>	Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod katastrální území Havlíčkův Brod, parc. č. st. 881, 895, 896/1, 3273, 3274, 3275, 4924, 4925, 5170, 5171, 6345, 6346, 6516, 7632, 7633 parc. č. 1031/1, 1050/1, 1050/8, 1050/11, 1050/32, 1052/1, 1052/2, 1052/8, 1052/9, 1055/8, 1055/10, 1055/22, 1059, 3556, 3775/2 DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY z.č. 25032
<u>INVESTOR:</u>	Technické služby Havlíčkův Brod Na Valech 3523 580 01 Havlíčkův Brod IČO: 701 88 041
<u>DATUM ZPRACOVÁNÍ:</u>	červenec 2025
<u>ZPRACOVAL:</u>	Tomáš BÁRTÍK autorizovaný technik v oboru požární bezpečnost staveb (ČKAIT – 1400704) odborně způsobilá osoba požární ochrany (číslo v katalogu: Š - OZO - 75/2004) Nad Trať 4279 580 01 Havlíčkův Brod IČO: 17099692 telefon: 606 311 787 e-mail: bartiktomas@centrum.cz

a) Seznam použitých podkladů pro zpracování :

- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- vyhláška Ministerstva vnitra č. 221/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- vyhláška Ministerstva vnitra č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- vyhláška Ministerstva vnitra č. 268/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- vyhláška Ministerstva vnitra č. 232/2023 Sb., kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.
- vyhláška Ministerstva vnitra č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva
- projektová dokumentace „Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod“ vypracovaná v červnu 2025 firmou DMC Havlíčkův Brod s.r.o. <vypracoval p. Michal Krupička, autorizace Ing. Jiří Marek (ČKAIT – 1400336)>
- požárně bezpečnostní řešení k dokumentaci pro územní rozhodnutí „Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod“ (investor Město Havlíčkův Brod) vypracované v listopadu 2023 p. Tomášem Bártíkem (ČKAIT – 1400704) - dále jen „**PBŘ**“ včetně souhlasného koordinovaného závazného stanoviska dotčeného orgánu na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod ze dne 7.12.2023 pod Č.j.: HSJI- 4209-2/HB-2023
- požárně bezpečnostní řešení „SO 304 PRODLOUŽENÍ VODOVODU – Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod“ k dokumentaci pro stavební povolení vypracované v lednu 2025 p. Tomášem Bártíkem (ČKAIT – 1400704) - dále jen „**PBŘ 1**“
- požárně bezpečnostní řešení „REVITALIZACE AREÁLU TECHNICKÝCH SLUŽEB U CIHLÁŘE, HAVLÍČKŮV BROD OBJEKT 701“ k dokumentaci pro stavební povolení vypracované v červnu 2025 p. Martinem Šolcem (ČKAIT – 1400401) - dále jen „**PBŘ 2**“
- požárně bezpečnostní řešení „REVITALIZACE AREÁLU TECHNICKÝCH SLUŽEB U CIHLÁŘE, HAVLÍČKŮV BROD OBJEKT 702“ k dokumentaci pro stavební povolení vypracované v červnu 2025 p. Martinem Šolcem (ČKAIT – 1400401) - dále jen „**PBŘ 3**“
- požárně bezpečnostní řešení „Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod SO.703 SKLAD MATERIÁLU+SO.704 VÝSTAVBA NOVÝCH GARÁŽÍ PRO TNV“ k dokumentaci pro povolení stavby vypracované v červenci 2025 p. Tomášem Bártíkem (ČKAIT – 1400704) - dále jen „**PBŘ 4**“
- požárně bezpečnostní řešení „REVITALIZACE AREÁLU TECHNICKÝCH SLUŽEB U CIHLÁŘE, HAVLÍČKŮV BROD OBJEKT 705“ k dokumentaci pro stavební povolení vypracované v červnu 2025 p. Martinem Šolcem (ČKAIT – 1400401) - dále jen „**PBŘ 5**“
- požárně bezpečnostní řešení „Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod SO.706 VÝSTAVBA NOVÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY“ k dokumentaci pro povolení stavby vypracované v červnu 2025 p. Tomášem Bártíkem (ČKAIT – 1400704) - dále jen „**PBŘ 6**“
- požárně bezpečnostní řešení „Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod SO.707 VÝSTAVBA GARÁŽÍ + SKLADU MATERIÁLU“ k dokumentaci pro povolení stavby vypracované v červnu 2025 p. Tomášem Bártíkem (ČKAIT – 1400704) - dále jen „**PBŘ 7**“
- požárně bezpečnostní řešení „Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod SO.708 PŘÍSTAVBA A STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU“ k dokumentaci pro povolení stavby vypracované v červenci 2025 p. Tomášem Bártíkem (ČKAIT – 1400704) - dále jen „**PBŘ 8**“
- požárně bezpečnostní řešení „PŘEKLÁDACÍ STANICE – AREÁL TS HAVLÍČKŮV BROD“ k dokumentaci pro společné povolení vypracované v červnu 2023 p. Tomášem Bártíkem (ČKAIT – 1400704) - dále jen „**PBŘ 9**“
- ČSN 34 2710 – Elektrická požární signalizace – Projektování, montáž, užívání, provoz, kontrola, servis a údržba. Říjen 2023
- ČSN 73 0802 ed. 2 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty. Září 2023
- ČSN 73 0804 ed. 2 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty. Září 2023

- ČSN 73 0810 – Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení. Červenec 2016.
- ČSN 73 0810 OPRAVA 1 – Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení. Březen 2020
- ČSN 73 0818 – Požární bezpečnost staveb – Obsazení objektu osobami. Červenec 1997
- ČSN 73 0818 ZMĚNA Z1 – Požární bezpečnost staveb – Obsazení objektu osobami. Říjen 2002
- ČSN 73 0821 ed. 2 – Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí. Květen 2007
- ČSN 73 0824 – Požární bezpečnost staveb – Výhřevnost hořlavých látek. Prosinec 1992
- ČSN 73 0845 – Požární bezpečnost staveb – Sklady. Květen 2012
- ČSN P 73 0847 – Požární bezpečnost staveb – Fotovoltaické (PV) systémy. Květen 2024
- ČSN 73 0848 – Požární bezpečnost staveb – Kabelové rozvody. Zář 2023
- ČSN 73 0872 – Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízení. Leden 1996
- ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou. Červen 2003
- ČSN 73 0875 – Požární bezpečnost staveb – Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požárně bezpečnostního řešení. Duben 2011
- ČSN 73 6058 – Jednotlivé, řadové a hromadné garáže. Zář 2011
- ČSN 75 2411 – Zdroje požární vody. Březen 2021
- publikace „Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů“ vydaná firmou PAVUS, a.s., Centrum technické normalizace pro požární ochranu v Praze roku 2009

b) Stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě :

Předmětná stavba se nachází v severní části města Havlíčkův Brod v blízkosti komunikace I/34 v areálu Technických služeb Havlíčkův Brod. V zájmovém prostoru dojde k úpravě uspořádání areálu a vybudování nových objektů. V rámci realizace stavby dojde k vybourání většiny stávajících asfaltových a betonových povrchů. Dále dojde k demolici stávajících administrativních budov, které již nevyhovují současným standardům. Bude provedeno odstranění stávajících skladovacích přístřešků a skladovacích objektů (4 x) a dojde také k odstranění stávající váhy a parkovacích ploch před objektem. V rámci stavby dojde v celé lokalitě ke kácení stávajících dřevin v místě stávajícího parkoviště a dále budou pokáceny náletové dřeviny na pozemku parc. č. 1055/8. Stavba jako taková bude provedena po etapách s ohledem na zachování provozuschopnosti areálu Technických služeb Havlíčkův Brod. V zájmovém území je další související investice ŘSD - I/38 HAVLÍČKŮV BROD, SV OBCHVAT. Obě stavby se s touto akcí musí řádně koordinovat. Dále v rámci investice ŘSD dojde k přeložení kabelů ČEZ včetně trafostanice. Provedení přeložení těchto inženýrských sítí je podmínkou provedení stavební akce Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod. Posuzovaná stavební akce je rozdělena do těchto částí :

SO 101- VNITROAREÁLOVÉ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Předmětná stavba se nachází uvnitř areálu Technických služeb Havlíčkův Brod. V zájmovém prostoru stavby dojde ke kompletní revitalizaci areálu a tím i téměř ke kompletní výměně zpevněných ploch o celkové rozloze cca 19 600 m². Zpevněné plochy jsou proměnlivé šířky a příčný sklon je vždy volen s ohledem na napojení na stávající stav. Stavba jako taková je velmi rozsáhlá a bude dělena na několik dílčích etap, které na sebe úzce navazují. V celém areálu dojde k vybudování kompletně nových zpevněných ploch. V místě nad stávajícími kontejnery dojde pouze k provedení nových obrusných vrstev – o rozloze cca 680 m². V celém areálu dojde kompletně k novému přespádování všech zpevněných ploch, kdy příčný sklon bude v rozmezí 0,5-2,5 %, podélný sklon je do 9,2 %. Plochy jsou spádovány s ohledem na stávající objekty a nově plánovanou výstavbu překládací linky. Dojde k vybudování nových uličních vpustí třídy zatížení E600 včetně drenážního potrubí DN 150. Okolo všech stavebních objektů dojde k vybudování okapových chodníků ze zámkové dlažby v šíři 1 metr, obrubník bude proveden v převýšení +0,00. Součástí SO 101 jsou rovněž plochy uvnitř nových prefabrikovaných a

monolitických boxů pro sklad materiálu. Sklon uvnitř boxů bude vždy 0,5 % a bude proveden z cementového krytu. Pro výškové vyrovnání pro chodce bude provedeno 2 x betonové nebo pozinkované schodiště. V rámci SO 101 bude řešena i plocha pod areálem, která je mimo hlavní areál. Stávající plocha bude nově zpevněna asfaltobetonem a dojde k vybudování nového stojanu a přístřešku pro kola. Stavba si vyžádá různé přeložky kabelového vedení. Dojde k posunu Pris pilíře P119, hloubkové a stranové přeložení kabelu ČEZ a přeložení kabelu Cetin. Na pozemku parc. č. 1055/8 vznikne nová asfaltová plocha, která bude sloužit pro možný přístup k zahrádkám. Šířka zpevněné plochy bude 2 metry. U SO 707 dojde k vybudování jediné chodníkové plochy. Chodníková plocha bude o šíři 1,5 metru a bude provedena ze zámkové dlažby. V místě styku obrubník a komunikace bude převýšení obrubníku 12 cm. Plocha podél budovy bude napojena na parkovací místo pro osoby ZTP. Uvnitř areálu vzniknou celkem 3 nová parkovací stání a z tohoto počtu je jedno parkovací stání vyhrazeno pro osoby ZTP. Povrch chodníků je navržen ze zámkové dlažby tloušťky 50 mm a nové parkovací stání a okapový chodníček je navržen rovněž ze zámkové dlažby šedé tloušťky 80 mm. V rámci revitalizace areálu je také pamatováno na parkovací stání pro BUS, které budou pouze živelně s projekčním předpokladem. Tyto místa budou i zastřešena a v místě BUS stání budou umístěny dorazy pro kola tak, aby nehrozilo nabourání autobusu. Všechny zpevněné plochy budou ukončené budovou, podhrabovou deskou, opěrnou stěnou, oplocením a nebo silničním obrubníkem, který bude uložen s náslapem minimálně 12 cm. Nově budované zpevněné plochy budou vždy plynule napojeny na plochy stávající. Spára mezi jednotlivými plochami bude vždy zaříznuta a ošetřena asfaltovou zálivkou. Odvodnění všech zpevněných ploch bude provedeno pomocí podélného a příčného sklonu do nově vybudovaných uličních vpustí, které jsou zaústěny do nové dešťové kanalizace. Celkem dojde k vybudování 65 nových uličních vpustí třídy zatížení E600.

Materiálové řešení komunikací je asfaltobeton střednězrnným ACO11+. Parkovací stání jsou navrženy z betonové zámkové dlažby tloušťky 80 mm, chodníky jsou navrženy rovněž z betonové zámkové dlažby o tloušťce 60 mm. Obrubníky jsou navrženy jako betonové silniční 150/300/1000 s převýšením 10 cm v místě parkovacího stání, v místě styku komunikace x chodník / zeleň je převýšení obrubníku 12 cm. V místě styku chodníkové plochy a zeleně jsou navrženy chodníkové obrubníky 80/250/1000 s převýšením minimálně 60 mm nad chodník tak, aby tvořili vodící linii. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonu C16/20nXF1. V místě rozhraní asfaltové komunikace a parkovacího stání bude umístěn obrubník betonový o rozměru 1000 x 100 x 250 s převýšením 0,0. V místě napojení na stávající komunikaci bude vždy provedeno zaříznutí komunikace a zalití spáry zálivkou z trvale pružné asfaltové emulze s ošetřením. Snížený obrubník v místě pro přecházení a míst usnadňující přecházení bude proveden s převýšením 2 cm. Varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní dlažby v tloušťce 80 mm. Všechny varovné pásy musí být lemovány hladkou dlaždicí o šířce minimálně 250 mm.

Navrhované **VNITROAREÁLOVÉ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY** odpovídají stavbě **kategorie 0** popř. stavbě **kategorie I (přístupové komunikace pro požární techniku k jednotlivým objektům v areálu investora)** podle § 6 odst. 1 písm. e) a § 7 odst. 2 písmeno d) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

SO 102 - VENKOVNÍ PARKOVACÍ PLOCHY

Předmětná stavba se nachází vně areálu Technických služeb Havlíčkův Brod. V zájmovém prostoru stavby dojde k vybudování nových parkovacích stání v celkovém počtu 36 stání, kdy z tohoto počtu je vyhrazeno jedno stání pro osoby ZTP a jedno stání je vyhrazeno pro elektroauta s nabíjecí stanicí. Druhé stání pro osoby ZTP je vyhrazeno v bezprostřední blízkosti uvnitř areálu Technických služeb. Jednotlivá stání jsou navržena o základní šíři 2,8 metrů a krajní stání jsou rozšířena. Vyhrazené stání pro osoby ZTP je navrženo v šíři 3,5 metrů. Délka všech parkovacích stání je navržena o délce 4,5 metrů a je tak počítáno s přesahem vozidla 0,5 metrů. Šířka příjezdové komunikace je navržena z asfaltobetonu o šíři 4,5 metrů. Návrh jednotlivých stání byl limitován záborem pozemků

ŘSD. Dále v rámci SO 102 dojde k doplnění konstrukce komunikace v místě bezejmenné ulice směrem ke garážovým stáním. K rozšíření komunikace dojde z důvodu vyššího komfortu průjezdu, širší komunikace bude upravena na 5,5 metrů. V rámci SO 102 bude také navržena chodníková část pro přístup do nové administrativní budovy, sklon chodníku je navržen do 8,33 % a je napojen na přístupové schodiště. Osoby ZTP budou mít zajištěn bezbariérový příjezd boční vjezdovou bránou, která je v těsné blízkosti. Dále dojde z místa ZTP napojení na stávající autobusovou zastávku, kdy bude doplněna zámková dlažba a přeložen stávající obrubník tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup. Vybudováním parkovacích ploch dojde k narušení stávajících odtokových poměrů, kdy dojde k zatrubnění nového plánovaného silničního příkopu. Příkop bude ukončen novou vpustí a dále bude pomocí potrubí DN 300 odvedena srážková voda do spádové šachty, která bude vybudována v rámci akce I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat. Odvodnění všech zpevněných ploch bude provedeno pomocí podélného a příčného sklonu do nově vybudovaných uličních vpustí, které jsou zaústěny do nové dešťové kanalizace.

Materiálové řešení komunikace je asfaltobeton střednězrný ACO11+. Parkovací stání jsou navrženy z betonové zámkové dlažby tloušťky 80 mm, chodníky jsou navrženy rovněž z betonové zámkové dlažby o tloušťce 60 mm. Obrubníky jsou navrženy jako betonové silniční 150/300/1000 s převýšením 10 cm v místě parkovacího stání, v místě styku komunikace x chodník / zeleň je převýšení obrubníku 12 cm. V místě styku chodníkové plochy a zeleně jsou navrženy chodníkové obrubníky 80/250/1000 s převýšením minimálně 60 mm nad chodník tak, aby tvořili vodící linii. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonu C16/20nXF1. V místě rozhraní asfaltové komunikace a parkovacího stání bude umístěn obrubník betonový o rozměru 1000 x 100 x 250 s převýšením 0,0. V místě napojení na stávající komunikaci bude vždy provedeno zařízení komunikace a zalití spáry záhlvkou z trvale pružné asfaltové emulze s ošetřením. Snížený obrubník v místě pro přecházení a míst usnadňující přecházení bude proveden s převýšením 2 cm. Varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní dlažby v tloušťce 80 mm. Všechny varovné pásy musí být lemovány hladkou dlaždicí o šířce minimálně 250 mm.

Navrhované **VENKOVNÍ PARKOVACÍ PLOCHY** odpovídají stavbě **kategorie 0** podle § 6 odst. 1 písm. f) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

SO 201 - MONOLITICKÉ SKLADOVACÍ BOXY VČETNĚ ZASTŘEŠENÍ

Jedná se o prvky z prostého betonu s kónickými nálitky v horní ploše a stejným vybráním ve spodní ploše pro zamezení posunu prvků mezi sebou, které lze přirovnat ke stavebnici LEGO. Uvnitř bloku jsou otvory, kterými prochází svorné pozinkované tyče sloužící pro sepnutí stěn při vyšších montážních výškách. Systém funguje jako gravitační (tlížní) a tuto svoji stabilitu si zachovává i do větších výšek (4 – 5 metrů) při skladování lehčích materiálů, např. odpadů. Při skladování těžkých materiálů nebo tlaku zásypového materiálu u opěrných zdí je třeba zajistit stabilitu proti bočnímu tlaku pomocí výše uvedených svorných tyčí od výšky cca 2 metrů. Rozměrově je systém navržen v modulu 600 mm a jednotlivé prvky jsou tedy vyráběny šířky a výšky 600 mm a v délkách 600, 1200, 1800 a 2400 mm. Založení se provádí jak na rostlý terén se šterkovým podsypem daných parametrů nebo na podkladním betonu či na betonovém základě. Při větších výškách a bočním tlaku se u všech případů provádí založení na příčné základové prvky se sepnutím se stěnou. Montáž je velmi jednoduchá a rychlá a patří mezi hlavní výhody tohoto systému. Všechny prvky se zvedají přes pozinkovanou tyč umístěnou v PVC průchodkách a ukládají se na sebe s převazbou, podobně jako u cihelného zdiva. Důležité je přesné založení základových prvků a první řady. Potom se již bloky jen skládají na sebe, kontroluje se rovina a případně se bloky spínají pomocí svorných tyčí. Část skladovacích boxů bude zastřešena ocelovou konstrukcí s nehořlavou střešní krytinou (navržen plech). Sklon střešní roviny pro trapézové plechy je 8°. Bude zvolen bezvaznicový systém, střešní krytina s vysokou vlnou kotvena do příčných rámců IPE. Sloupy kotveny dodatečně vlepenými kotvami, kloubový spoj. Celková stabilita zajištěna tuhostí ocelových rámců, v opačném směru zavětrováním s použitím táhel a propojovacích prvků. Krajní části zastřešení skladu o

délce minimálně 4,0 metrů v severovýchodním a severozápadním rohu musí být bez požárně otevřených ploch. Před monolitické stěny jsou doplněny stěny PREFA, které již nejsou zastřešeny.

Navrhované **MONOLITICKÉ SKLADOVACÍ BOXY VČETNĚ ZASTŘEŠENÍ (201-1 MONOLITICKÉ SKLADOVACÍ BOXY VČETNĚ ZASTŘEŠENÍ – VÝCHOD a 201-2 MONOLITICKÉ SKLADOVACÍ BOXY – ZÁPAD)** určené i pro možné skladování hořlavých materiálů v projektové dokumentaci vymezených prostorách odpovídají stavbám **kategorie I** podle § 7 odst. 2 písmeno a) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

SO 202 - PREFA SKLADOVACÍ BOXY

Jedná se o prvky z prostého betonu s kónickými nálitky v horní ploše a stejným vybráním ve spodní ploše pro zamezení posunu prvků mezi sebou, které lze přirovnat ke stavebnici LEGO. Uvnitř bloku jsou otvory, kterými prochází svorné pozinkované tyče sloužící pro sepnutí stěn při vyšších montážních výškách. Systém funguje jako gravitační (tízní) a tuto svoji stabilitu si zachovává i do větších výšek (4 – 5 metrů) při skladování lehčích materiálů, např. odpadů. Při skladování těžkých materiálů nebo tlaku zásypového materiálu u opěrných zdí je třeba zajistit stabilitu proti bočnímu tlaku pomocí výše uvedených svorných tyčí od výšky cca 2 metrů. Rozměrově je systém navržen v modulu 600 mm a jednotlivé prvky jsou tedy vyráběny šířky a výšky 600 mm a v délkách 600, 1200, 1800 a 2400 mm. Založení se provádí jak na rostlý terén se šterkovým podsypem daných parametrů nebo na podkladním betonu či na betonovém základě. Při větších výškách a bočním tlaku se u všech případů provádí založení na příčné základové prvky se sepnutím se stěnou. Montáž je velmi jednoduchá a rychlá a patří mezi hlavní výhody tohoto systému. Všechny prvky se zvedají přes pozinkovanou tyč umístěnou v PVC průchodkách a ukládají se na sebe s převazbou, podobně jako u cihelného zdiva. Důležité je přesné založení základových prvků a první řady. Potom se již bloky jen skládají na sebe, kontroluje se rovina a případně se bloky spínají pomocí svorných tyčí. Objekt skladovacího boxu kříž bude určen pro skladování lisovaného tříděného plastového odpadu. Jednotlivé boxy jsou situovány do kříže, modul má rozměr 800 mm. Celková délka jedné stěny 20,8 metrů, čistá výška 4,0 metrů.

Navrhované **PREFA SKLADOVACÍ BOXY (202-1 PREFA SKLADOVACÍ BOXY – VÝCHOD, 202-2 PREFA SKLADOVACÍ BOXY – KŘÍŽ a 202-3 PREFA SKLADOVACÍ BOXY – ZÁPAD)** odpovídají stavbě **kategorie I** podle § 7 odst. 2 písmeno a) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

SO 203 - MONOLITICKÉ OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI

Objekt 203-1 MONOLITICKÉ OPĚRNÉ ZDI A ZÁRUBNÍ ZDI – PRO 2ks BUS (Kryté stání pro dva autobusy s opěrkou) bude umístěn ve svažitém terénu, pro překonání výškových rozdílů budou použity opěrné železobetonové stěny úhelníkového typu s patou otočenou do svahu i před stěnu. Na tyto železobetonové konstrukce se osadí horní ocelová stavba. Předpokládaní rozměr objektu stání činí 10,5 x 11,7 metrů. Přiléhající opěrné stěny mají délku 4,0 a 11,5 metrů. Střešní konstrukci tvoří pultová střecha (trapézový plech) se sklonem 8°. Vaznice plechové pozinkované osazené na střešní příčle IPE. Sloupy navrženy z válcovaných profilů HEA, průvlak IPE, propojení Jakl 80/80/3, ztužení zajištěno zavětrováním ocelovými táhly.

Objekt 203-2 MONOLITICKÉ OPĚRNÉ ZDI A ZÁRUBNÍ ZDI – PRO 6ks BUS (Kryté stání autobusů) má navržen půdorysný rozměr 13,0 x 17,5 metrů, který bude zastřešen ocelovou konstrukcí. Z provozních důvodů nejsou všechny sloupy v rozích, ty přední jsou odsazeny o 6,5 metrů k zadní straně. Odsazené ocelové sloupy vynášejí masivní svařovaný průvlak s podjezdovou výškou minimálně 4,0 metrů. Průvlak vynáší překonzolované střešní příčle IPE. Ty jsou v zadní části uloženy na sloupech. Vaznice plechové pozinkované vsazené mezi příčle. Zastřešení je tvořeno trapézovým plechem s minimálním sklonem 8°. Celková tuhost a stabilita je zajištěna dvěma ztužujícími poli jak ve střešní rovině, tak v zadní stěně. Přední rám je vetknutý do základových konstrukcí, zadní sloupy jsou uloženy kloubově. Základové

konstrukce sloupů jsou navrženy plošné-základové patky, na zadní straně základový pas s rozšířením v místě sloupů. V případě nevhodné zeminy pro zakládání budou základové konstrukce podporovány mikropilotami.

Objekt 203-3 MONOLITICKÉ OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI – ZEĎ u SO 701 tvoří železobetonová stěna překonávající výškové převýšení 1,0 metrů s drátěným oplocením výšky 2,0 metrů. Půdorysně je stěna zalomena, délky stěn cca 5,0 a 8,3 metrů. Tloušťka stěny 200 mm, šířka paty 900 mm, pata symetrická vůči stěně. Základová spára v nezámrazné hloubce 1,0 metr.

Objekt 203-4 MONOLITICKÉ OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI – ZEĎ u SO 702 - jedná se o železobetonovou stěnu překonávající výškové převýšení až 2,5 metrů s plným plotem výšky 2,0 metrů a nad ním ochranná síť výšky 3,0 metrů. Půdorysně je stěna zalomena, celková rozvinutá délka je 65,0 běžných metrů. Tloušťka stěny 300 mm, šířka paty 1200 mm, pata symetrická vůči stěně. Základová spára v nezámrazné hloubce 1,0 metru.

Navrhované **MONOLITICKÉ OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI <203-1 MONOLITICKÉ OPĚRNÉ ZDI A ZÁRUBNÍ ZDI – PRO 2ks BUS (Kryté stání pro dva autobusy s opěrkou) a 203-2 MONOLITICKÉ OPĚRNÉ ZDI A ZÁRUBNÍ ZDI – PRO 6ks BUS (Kryté stání autobusů)>** odpovídají stavbě **kategorie 1** podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva. Navrhované **MONOLITICKÉ OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI (203-3 MONOLITICKÉ OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI – ZEĎ u SO 701 a 203-4 MONOLITICKÉ OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI – ZEĎ u SO 702)** odpovídají stavbě **kategorie 0** podle § 6 odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Jedná se o stavbu nové dešťové kanalizace v areálu Technických služeb Havlíčkův Brod U Cihláře Havlíčkův Brod a v přilehlé místní komunikaci. Novou dešťovou kanalizací budou odváděny dešťové vody ze střech stávajících a nových objektů a ze stávajících a nových zpevněných ploch do stávající dešťové kanalizace umístěné v jihovýchodní části areálu. Část odvodnění areálu (část dešťové kanalizace v jihovýchodní části) zůstává stávající včetně dvou stávajících retenčních nádrží a stávajících dvou výústních objektů. Nové části dešťové kanalizace budou napojeny do stávající dešťové kanalizace do stávajících šachet. Dešťové vody jsou svedeny přes stávající retenční nádrže a stávajícími výústními objekty do Cihlářského potoka (pod Cihlářským rybníkem). Nově jsou navrženy tři retenční nádrže, do kterých budou svedeny dešťové vody ze střech nových objektů. Tyto dešťové vody budou využívány v nových objektech na splachování WC a dešťové vody z retenční nádrže v horní části areálu budou využívány pro potřeby automyčky, jako rezerva v případě nedostatku vody ze stávajícího vrtu. Na dešťové kanalizaci jsou umístěny dvě retenční nádrže stávající a tři retenční nádrže nové. Jako další retenční prostor budou spodní části nově budované dešťové kanalizace provedeny z potrubí větších dimenzí – tzn. retence v potrubí. Stávající automyčka v areálu Technických služeb není předmětem řešení této stavby. Nebude realizováno samostatné potrubí z myčky aut a mechanizace do retenční nádrže, které bylo požadováno OŽP Kraj Vysočina. Bude zrušen stávající způsob čištění (zdemontováno čistící zařízení CINIS). Nově bude osazen odlučovač lehkých kapalin. Odpadní vody z myčky (myčka určená pro mytí aut, autobusů, nákladních aut, zemědělských strojů,...stroje a mechanizace stavebních firem) budou přes OLK napojeny do splaškové kanalizace Vodovody a kanalizace a.s. Havlíčkův Brod.

Navrhovaná **DEŠŤOVÁ KANALIZACE** odpovídá stavbě **kategorie 0** podle § 6 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

SO 302 – SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

Novou splaškovou kanalizací budou odváděny splaškové vody z nových a ze stávajících objektů umístěných v areálu Technických služeb. Nové potrubí splaškové kanalizace bude napojeno na potrubí splaškové kanalizace v patě svahu za stávajícím obchvatem. Splaškové odpadní vody z areálu Technických služeb budou svedeny dvěma

hlavními stokami a budou vypouštěny do veřejné kanalizace ve vlastnictví Vodovody a kanalizace a.s. Havlíčkův Brod. Součástí stavby bude napojení (přípojovací potrubí z nových a stávajících objektů) na areálovou splaškovou kanalizaci. Na nově budovanou splaškovou kanalizaci bude provedena příprava pro napojení výtlačných splaškových kanalizačních potrubí ze stávajícího rodinného domu, z budovaného domu a ze stávajících chat. Na splaškovém kanalizačním potrubí budou umístěny revizní prefa betonové šachty DN 1000, zakryté litinovými poklopy D400. Pod stávajícím obchvatem bude kanalizace provedena podvrtem. Stavbu nové splaškové kanalizace je nutno koordinovat se stavbou „I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat“. Stávající čistírny odpadních splaškových vod v areálu Technických služeb budou po přepojení splaškových vod z jednotlivých objektů na novou splaškovou kanalizaci zrušeny (budou vyčerpány, vyvezeny na ČOV Perknov a budou zdemontovány).

Navrhovaná **SPLAŠKOVÁ KANALIZACE** odpovídá stavbě **kategorie 0** podle § 6 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

SO 303 – VODOVOD

Vodovod bude sloužit pro zásobování nových a stávajících objektů v areálu Technických služeb. Nová vodovodní přípojka pro celý areál je navržena z potrubí PE 90, která bude napojena na veřejný vodovod PE 90 před horním vjezdem do areálu. Vlastníkem a správcem veřejného vodovodu jsou Vodovody a kanalizace a.s. Havlíčkův Brod. Napojení vodovodní přípojky PE 90 na veřejný vodovod PE 90 bude provedeno pomocí přírub WAGA 3000 s jištěním proti vytržení, vysazením T-kus 80/80, osazením šoupěte DN 80 + teleskopická zemní souprava + šoupátkový poklop. Přípojka bude vyvedena do areálu, kde vedle vjezdu v zatravněné ploše bude umístěna vodoměrná šachta. Ve vodoměrné šachtě bude osazen sdružený vodoměr. Nové a stávající objekty budou zásobovány pitnou vodou novými samostatnými vodovodními přípojkami napojenými na nové areálové vodovodní řady PE 90. V areálu budou na nové vodovodní řady PE 90 osazeny dva nové požární nadzemní hydranty DN 80. Jako kalníky a vzdušníky budou na vodovodních řadech PE 90 v areálu osazeny podzemní hydranty DN 80 se šoupaty.

Navrhovaný **VODOVOD** odpovídá stavbě **kategorie 0** popř. stavbě **kategorie I (stavba zdroje požární vody)** podle § 6 odst. 1 písm. m) a § 7 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

SO 304 – PRODLOUŽENÍ VODOVODU

Řešeno samostatně zpracovaným požárně bezpečnostním řešením „**PBŘ 1**“ <viz. bod a) Seznam použitých podkladů pro zpracování : tohoto požárně bezpečnostního řešení>. Dále nebude v tomto požárně bezpečnostním řešení navrhovaný **SO 304 – PRODLOUŽENÍ VODOVODU** detailně hodnocen.

SO 305 – ODLUČOVAČ LEHKÝCH KAPALIN

Jedná se o stavbu odlučovače lehkých kapalin, který bude sloužit k předčištění odpadních vod z automyčky v areálu Technických služeb U Cihláře Havlíčkův Brod. Automyčka slouží pro mytí aut, autobusů, nákladních aut, zemních strojů,...stroje a mechanizace stavebních firem. Bude zrušen stávající způsob čištění (zdemontováno čistící zařízení CINIS). Odpadní vody z mytí budou přes OLK napojeny do splaškové kanalizace Vodovody a kanalizace a.s. Havlíčkův Brod. K mytí v automyčce je nyní používána voda ze stávajícího vrtu a nově budou používány i dešťové vody z nově budované retenční nádrže v horní části areálu (dešťové vody ze střech nově budovaných objektů). Stávající mytí je prováděno vodou ze stávajícího vrtu, předpokládané množství odpadních vod ročně cca 800 m³/rok (vody z vrtu jsou měřeny).

Bude osazen odlučovač lehkých kapalin např. AS-TOP 30 VF/ER/B. OLK bude v provedení železobetonový včetně obetonování, OLK bude osazen na železobetonovou podkladní desku a bude se zákrytovou železobetonovou deskou. OLK musí být pojezdný

těžkou technikou z důvodu umístění ve zpevněné ploše – OLK pro zatížení D400!. Do OLK budou napojeny pouze vody z prostoru mytí. Tyto vody budou svedeny přes odvodňovací žlab s kalovým prostorem pro usazování hrubých nečistot. Před OLK bude umístěna revizní šachta s kalovým prostorem. Odpadní vody předčištěné v OLK a vypouštěné do splaškové kanalizace Vodovody a kanalizace a.s. Havlíčkův Brod musí odpovídat kanalizačnímu řádu města a musí být v souladu s pokyny a požadavky Vodovodů a kanalizací a.s. Havlíčkův Brod. OLK bude osazen ve zpevněné ploše před stávajícím objektem automyčky na pozemku parc. č. 1052/1 v katastrálním území Havlíčkův Brod, který je ve vlastnictví Města Havlíčkův Brod.

Navrhovaný **ODLUČOVAČ LEHKÝCH KAPALIN** odpovídá stavbě **kategorie 0** podle § 6 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

SO 401 – AREÁLOVÉ OSVĚTLENÍ

V celém areálu Technických služeb Havlíčkův Brod dojde k novému návrhu areálového osvětlení. Areálové osvětlení bude el. napájeno z nového rozvaděče RH, který bude osazený ve stávající rozvodně NN. Kabelové vedení pro el. napojení jednotlivých svítidel v areálu Technických služeb bude uloženo v zemi. K propojení budou použity měděné kabely CYKY 4x16 mm². El. napojení svítidel ze stožárových svorkovnic bude provedeno kabelem CYKY-J 3x1,5 mm². Jednotlivá svítidla budou mezi sebou zapojeny smyčkově. Nové kabely budou v celé délce uloženy ve chráničce KOPOFLEX D63 mm. Přechody kabelu pod komunikací budou provedeny založením kabelu v chráničkách KOPOFLEX. Kabelové vedení bude uloženo v pískovém loži, které bude překryto výstražnou PVC folií s potiskem. Stožáry areálového osvětlení se musí umístit tak, aby byla dodržena jejich případná vzdálenost od stávajících a nových sítí v areálu. Nové stožáry areálového osvětlení je třeba osadit (otočit) tak, aby byly dvířka směrem do zeleného pásu, nebo chodníku. Stožáry budou umístěny v pouzdrových základech (trubka o minimální velikosti D 315 mm). Ve výšce 100 mm pod hrdlem pouzdra bude zhotovena betonová patka, která bude vyvýšena minimálně 50 mm nad souvislý okolní terén, v případě osazení stožáru v zeleném pásu. Vlastní napojení svítidel ve stožárech bude provedeno kabelem CYKY-J 3x1,5 mm² ze stožárové svorkovnice SR 561-25 Z/Cu IP 20. Odjištění svítidel je provedeno v těchto svorkovnicích keramickými pojistkami 6A/E27.

Navrhované **AREÁLOVÉ OSVĚTLENÍ** odpovídá stavbě **kategorie 0** podle § 6 odst. 1 písm. l) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

SO 402 – AREÁLOVÉ ROZVODY NN

Měření spotřeby elektrické energie bude v areálu Technických služeb Havlíčkův Brod stávající, beze změny. Bude osazeno 1 pole nového rozvaděče RH. Kompenzace pro vlastní odběr areálu bude řešena kompenzačním rozvaděčem RC, který bude osazený vedle rozvaděče RH v místnosti stávající rozvodny NN. Kompenzace bude řešena jako hrazená, automaticky stupňovitě regulovatelná, která musí být rozšiřitelná. Rozvaděč RH bude osazen do stávající elektrorozvodny NN. Jedná se o nový oceloplechový skříňový rozvaděč, který se bude skládat ze čtyř polí. Rozvaděč bude mít odpínatelný přívod a jednotlivé jištěné vývody pro napájení osvětlení, zásuvek, areálového osvětlení a 3 fázových vývodů do objektů, nebo do pojistkových kabelových skříní. Rozvaděč bude el. napájen ze stávající pojistkové skříně, která je osazena před venkovní fasádou rozvody. Přívod bude řešen spodem a vývody budou řešeny spodem. Bude opatřen uzamykatelným zámkem, štítky, popisky, výstražnými tabulkami a z vnitřní strany dveří je osazen kapsou na dokumentaci. V rozvaděči bude ponechána dostatečná prostorová rezerva minimálně 21% pro případnou dodatečnou instalaci. Pojistková (kabelová) skříň bude osazena venku před objektem. Pojistková skříň (bude v provedení jako kompaktní pilíř) bude v plastovém provedení s odpovídajícím krytím. V pojistkové skříní budou osazeny odpovídající nožové pojistky.

Osvětlení a zásuvkové rozvody v jednotlivých navrhovaných objektech a technologiích

budou instalovány v souladu s platnými předpisy a dle požadavků vlastníka objektu nebo provozovatele. V areálu Technických služeb Havlíčkův Brod je instalován stávající systém 34 ks IP kamer zaústěných do NVR napájení většinou přes POE. Nový systém totožné technologie bude rozmístěn dle následného návrhu umístění světelných bodů v hodnoceném areálu.

Nabíjení možných elektromobilů se uvažuje 1 x ze stávající rozvodny NN, další od PRIS pilíře před stávající administrativní budovou (pro provozní osobní automobily středisek a vedení). Dále bude instalována nabíjecí stanice k plánovaným garážím komunální techniky nad stávajícími autodílnami. Případně se bude vhodně dimenzovat přívodní kabeláže i k ostatním navrhovaným garážím.

Pro fotovoltaiku je v tomto stupni projektové dokumentace provedena příprava v podobě založení chrániček D63 od rozvodny NN. Dále bude protažen komunikační kabel (HDO) CYKY-J 3x1,5mm² a komunikační kabel FTP od každého uvažovaného objektu až do rozvodny NN.

Navrhované **PODZEMNÍ AREÁLOVÉ ROZVODY NN** odpovídají stavbě **kategorie 0** podle § 6 odst. 1 písm. k) a m) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

SO 403 – PŘELOŽKA KABELOVÉHO VEDENÍ CETIN

V tomto projektu dochází k demontáži stávajícího rozvaděče (v majetku Cetin), který je osazený ve fasádě objektu před parkovištěm pro osobní automobily. Z čela tohoto objektu před parkovištěm v kačírku se osadí nový plastový kompaktní pilíř dle připojovacích podmínek Cetin a.s.. Z tohoto důvodu musí také dojít k úpravě stávající trasy. Na obou uvažovaných přerušení se najde HDPE trubka, ve které jsou již zafouknuty mikrotrubičky a dojde zde k přerušení. Nové naspojování na novou HDPE trubku D40 a na nové HDPE mikrotrubičky dojde v nové kabelové zemní komoře K1 o rozměrech 680x680x400 mm, která bude zapuštěna do země ve stávající trase Cetinu.

Navrhovaná **PŘELOŽKA KABELOVÉHO VEDENÍ CETIN** odpovídá stavbě **kategorie 0** podle § 6 odst. 1 písm. l) a m) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

SO 501 – ROZVODY PLYNOVODU

Předmětem SO 501 je realizace nového páteřového rozvodu NTL vedení plynu po areálu Technických služeb Havlíčkův Brod. Páteřní rozvod plynu v areálu je uvažován z PE potrubí uložení v terénu a z ocelového potrubí vedeného na konzolách na a v objektech. Vnitřní rozvod bude napojen za stávajícím měřením a regulací na hranici pozemku. Výstavba rozvodu plynu bude sloužit pro zásobování plynem určené objekty v areálu Technických služeb Havlíčkův Brod. V současné době je stávající rozvod NTL plynu a areálu veden v zeleném pásu, ve zpevněných plochách a v komunikaci. Nová trasa NTL plynovodu bude vedena v konstrukci zatravnění, v komunikaci a na objektech po konzolách. Potrubí bude vedeno v souběhu a v křížení při dodržení příslušných ustanovení včetně dodržení požadavků uvedených v ČSN 73 0802 ed. 2 a dle ČSN 73 0804 ed. 2. Veškeré podmínky montáže, označování, revize bude provedeno dle platných norem a podmínek dodavatele plynu. Ochranné trubky musí být z PE trubek žluté barvy. Na konci chrániček a ochranných trubek bude potrubí vystředěno a utěsněno polyuretanovou pěnou. Současně s potrubím bude osazen signalizační vodič CYY 4,0 mm² se zesílenou izolací. Na každém objektu bude ukončení rozvodů plynoinstalace řešeno osazením HUP umístěným na fasádě objektu nebo v pilíři.

Navrhované **podzemní areálové ROZVODY PLYNOVODU** odpovídají stavbě **kategorie 0** podle § 6 odst. 1 písm. k) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva. Pakliže plynovod povede vně nebo uvnitř objektů, záleží do jaké příslušné kategorie konkrétní uvažovaný objekt spadá podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

SO 701 – GARÁŽE PRO TNV

Řešeno samostatně zpracovaným požárně bezpečnostním řešením „**PBŘ 2**“ <viz. bod a) Seznam použitých podkladů pro zpracování : tohoto požárně bezpečnostního řešení>. Dále nebude v tomto požárně bezpečnostním řešení navrhovaný objekt **SO 701 – GARÁŽE PRO TNV** detailně hodnocen.

SO 702 – PROVOZNÍ BUDOVA

Řešeno samostatně zpracovaným požárně bezpečnostním řešením „**PBŘ 3**“ <viz. bod a) Seznam použitých podkladů pro zpracování : tohoto požárně bezpečnostního řešení>. Dále nebude v tomto požárně bezpečnostním řešení navrhovaný objekt **SO 702 – PROVOZNÍ BUDOVA** detailně hodnocen.

SO 703 – SKLAD MATERIÁLU SO 704 – VÝSTAVBA NOVÝCH GARÁŽÍ PRO TNV

Řešeno samostatně zpracovaným požárně bezpečnostním řešením „**PBŘ 4**“ <viz. bod a) Seznam použitých podkladů pro zpracování : tohoto požárně bezpečnostního řešení>. Dále nebude v tomto požárně bezpečnostním řešení navrhovaný objekt **SO 703 – SKLAD MATERIÁLU SO 704 – VÝSTAVBA NOVÝCH GARÁŽÍ PRO TNV** detailně hodnocen.

SO 705 – SKLAD NA PAPÍR

Řešeno samostatně zpracovaným požárně bezpečnostním řešením „**PBŘ 5**“ <viz. bod a) Seznam použitých podkladů pro zpracování : tohoto požárně bezpečnostního řešení>. Dále nebude v tomto požárně bezpečnostním řešení navrhovaný objekt **SO 705 – SKLAD NA PAPÍR** detailně hodnocen.

SO 706 – VÝSTAVBA NOVÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY

Řešeno samostatně zpracovaným požárně bezpečnostním řešením „**PBŘ 6**“ <viz. bod a) Seznam použitých podkladů pro zpracování : tohoto požárně bezpečnostního řešení>. Dále nebude v tomto požárně bezpečnostním řešení navrhovaný objekt **SO 706 – VÝSTAVBA NOVÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY** detailně hodnocen.

SO 707 – VÝSTAVBA GARÁŽÍ + SKLADU MATERIÁLU

Řešeno samostatně zpracovaným požárně bezpečnostním řešením „**PBŘ 7**“ <viz. bod a) Seznam použitých podkladů pro zpracování : tohoto požárně bezpečnostního řešení>. Dále nebude v tomto požárně bezpečnostním řešení navrhovaný objekt **SO 707 – VÝSTAVBA GARÁŽÍ + SKLADU MATERIÁLU** detailně hodnocen.

SO 708 – PŘÍSTAVBA A STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU

Řešeno samostatně zpracovaným požárně bezpečnostním řešením „**PBŘ 8**“ <viz. bod a) Seznam použitých podkladů pro zpracování : tohoto požárně bezpečnostního řešení>. Dále nebude v tomto požárně bezpečnostním řešení přistavovaný a stavebně upravovaný objekt **SO 708 – PŘÍSTAVBA A STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU** detailně hodnocen.

SO 901 – PŘESUN VÁHY

Mostní váha je určena ke zjišťování hmotnosti silničních vozidel na mostní konstrukci, uložené na tlakových snímačích s výstupem měřených hodnot na indikátor. Vodiče pro přenos dat ze snímačů do indikátoru budou uloženy do ochranných trubek připevněných na konstrukci váhy a uložených do chráničky do výkopu mezi mostní váhou a vážní místností v přilehlém domku. Indikátor, instalovaný ve vážní místnosti může mít výstup na tiskárnu, případně na lokální datovou síť. Mostní váhu tvoří most, ocelové mostnice, uložení snímačů, horizontální dorazy v kapsách betonových nebo ocelových nájezdů snímače, datové vedení a periferní výstupní zařízení betonové základové patky váhy, uzemnění a vyrovnávací nájezdy v základní délce. Spojené mosty váhy budou prostřednictvím šesti snímačů uloženy na čtyřech základových patkách. Most váhy a její nájezdové hrany budou šikmými betonovými nájezdy napojeny na stávající střediskové zpevněné plochy

(komunikace) tak, aby podélný sklon v nájezdu nepřekročil 10 % a vozidla nebo vozidlové soupravy vjížděly na váhu a vyjížděly z ní vždy v přímce. Stávající zpevněná plocha v okolí váhy je povrchově odvodněna tak, aby se pod váhu nemohla zdržovat povrchová srážková voda.

Přesunovaná **MOSTNÍ VÁHA** odpovídá stavbě **kategorie 0** podle § 6 odst. 1 písm. i) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

SO 902 – TRVALÉ OPLOCENÍ

Celý areál investora bude oplocen, bude použito více druhů oplocení o různých výškách, tak, aby vyhovovalo potřebám areálu. Budou provedeny brány a branky pro zajištění vchodů a vjezdů, koncept oplocení vychází cca ze stávajícího stavu. Celkově se jedná o oplocení, brány a branky o předpokládané délce cca 810 metrů. V současnosti je projektem navrženo vše jako nové (o tom, zda bude nějaké stávající oplocení ponecháno rozhodne investor, a to před realizací výstavby). Konstrukce oplocení budou následující :

První druh bude s plnou výplní do výšky 2,0 metrů (vlnitý, respektive trapézový plech) musí odolat hlavně bočním účinkům větru, proto musí být dostatečně tuhé než běžné plotové systémy. Navíc v horní části bude na výšku 6 metrů osazena ochranná síť s oky cca 100/100 (samotná síť bude o výšce 4,0 metrů). Sloupky budou kovové, pozinkované v rozteči 2,5 metrů s vodorovným paždíkem po 1,0 metru. Profil sloupku orientačně stanoven na TR 100/8, kotvení provedeno do základové patky.

Druhý druh oplocení bude s plnou výplní (vlnitý, respektive trapézový plech) výšky 2,0 metrů (+ 0,3 metrů podhrabová deska, celkem 2,3 metrů) musí odolat hlavně bočním účinkům větru, proto musí být dostatečně tuhé než běžné plotové systémy. Sloupky budou kovové, pozinkované v rozteči cca 2,5 metrů s vodorovným paždíkem po 1,0 metru. Profil sloupku orientačně stanoven na TR 75/8. V dolní části oplocení bude podhrabová deska. Kotvení sloupků provedeno do základové patky (pásu).

Třetí druh oplocení – konstrukce oplocení s pletivovou výplní výšky 2,0 metrů (+ 0,3 metrů podhrabová deska, celkem 2,3 metrů). Sloupky budou kovové, pozinkované v rozteči cca 2,5 metrů s vodorovným paždíkem po 1,0 metru. Profil sloupku orientačně stanoven na TR 75/8. V dolní části oplocení bude podhrabová deska. Kotvení sloupků provedeno do základové patky (pásu).

Čtvrtý druh oplocení – bude se jednat o designové oplocení o výšce 1,8 metru (přesné provedení bude upřesněno investorem). Bude provedeno před budovou SO 706.

Pátý druh oplocení – konstrukce oplocení s pletivovou výplní výšky 2,0 metrů – provedena na opěrné zídce. Sloupky budou kovové, pozinkované v rozteči cca 2,5 metrů s vodorovným paždíkem po 1,0 metru. Profil sloupku orientačně stanoven na TR 75/8. Kotvení sloupků provedeno přímo do opěrné zídky.

Součástí oplocení budou rovněž čtyři brány : první pod SO 706 – posuvná elektrická o délce 9 metrů, druhá pod SO 701 – otevíravá elektrická dvoukřídlá o délce 7 metrů, třetí ve východní části areálu – otevíravá manuální dvoukřídlá o délce 6 metrů a čtvrtá pod SO 702 – otevíravá manuální jednokřídlá o délce 7 metrů. Dále součástí oplocení budou tři otevíravé manuální jednokřídlé branky. U SO 706 o délce 1,5 metrů, u kolárny o délce 2,0 metrů a pod SO 702 také o délce 2,0 metrů.

Navrhovaný **TRVALÉ OPLOCENÍ** odpovídá stavbě **kategorie 0** podle § 6 odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

Novostavby uvedených staveb nebo jejich části spadajících do **staveb kategorie I** (neplatí pro **SO 304 – PRODLOUŽENÍ VODOVODU**, **SO 701 – GARÁŽE PRO TNV**, **SO 705 – SKLAD NA PAPIR** a **SO 707 – VÝSTAVBA GARÁŽÍ + SKLADU MATERIÁLU** (jsou řešeny vždy samostatně zpracovanými požárně bezpečnostními řešeními) budou níže posuzovány podle **ČSN 73 0804 ed. 2** – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty.

Stavby nebo jejich části **kategorie 0** nebudou v tomto požárně bezpečnostním řešení dále detailněji hodnoceny a posuzovány ve smyslu ustanovení § 40 odst. 2 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

c) Rozdělení stavby do požárních úseků :

SO 101- VNITROAREÁLOVÉ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY :

Vnitroareálové komunikace a zpevněné komunikace se ve smyslu platných předpisů nemusí posuzovat z hlediska dělení do požárních úseků, požárního rizika, atd. Jejich problematika bude níže detailně řešena pouze v odstavcích g) a j) tohoto zpracovaného požárně bezpečnostního řešení.

SO 201 - MONOLITICKÉ SKLADOVACÍ BOXY VČETNĚ ZASTŘEŠENÍ (201-1 MONOLITICKÉ SKLADOVACÍ BOXY VČETNĚ ZASTŘEŠENÍ – VÝCHOD a 201-2 MONOLITICKÉ SKLADOVACÍ BOXY – ZÁPAD) :

Každý volný sklad hořlavých materiálů tvoří samostatný požární úsek (některé i společně i s navazujícími sklady nehořlavých materiálů). Od navrhovaných skladů hořlavých materiálů se požární riziko neurčuje, budou pouze níže zhodnoceny v odstavci h) tohoto zpracovaného požárně bezpečnostního řešení jejich odstupové vzdálenosti.

SO 202 - PREFA SKLADOVACÍ BOXY (202-1 PREFA SKLADOVACÍ BOXY – VÝCHOD, 202-2, PREFA SKLADOVACÍ BOXY – KŘÍŽ a 202-3 PREFA SKLADOVACÍ BOXY – ZÁPAD) :

Každý volný sklad hořlavých materiálů tvoří samostatný požární úsek (některé i společně i s navazujícími sklady nehořlavých materiálů). Od skladů hořlavých materiálů se požární riziko neurčuje, budou pouze níže zhodnoceny v odstavci h) tohoto zpracovaného požárně bezpečnostního řešení jejich odstupové vzdálenosti.

SO 203 - MONOLITICKÉ OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI <203-1 MONOLITICKÉ OPĚRNÉ ZDI A ZÁRUBNÍ ZDI – PRO 2ks BUS (Kryté stání pro dva autobusy s opěrkou) a 203-2 MONOLITICKÉ OPĚRNÉ ZDI A ZÁRUBNÍ ZDI – PRO 6ks BUS (Kryté stání autobusů)> :

Každé (2 ks) kryté stání pro autobusy tvoří vždy společný (samostatný) požární úsek.

SO 303 – VODOVOD :

Nově navrhované nadzemní požární hydranty instalované v areálu Technických služeb Havlíčkův Brod se ve smyslu platných předpisů nemusí posuzovat z hlediska dělení do požárních úseků, požárního rizika, atd. Jejich problematika bude níže detailně řešena v odstavci i) tohoto zpracovaného požárně bezpečnostního řešení.

d) Stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti (dále jen „SPB“) a posouzení velikosti požárních úseků :

SO 203 - MONOLITICKÉ OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI <203-1 MONOLITICKÉ OPĚRNÉ ZDI A ZÁRUBNÍ ZDI – PRO 2ks BUS (Kryté stání pro dva autobusy s opěrkou) a 203-2 MONOLITICKÉ OPĚRNÉ ZDI A ZÁRUBNÍ ZDI – PRO 6ks BUS (Kryté stání autobusů)> :

Ve smyslu článku I.3.8 ČSN 73 0804 ed. 2 se za garáže nepovažují i místa pro parkování vozidel u stavebních objektů, které jsou zhotoveny z pouze konstrukcí druhu DP1 (například pro ochranu osob před deštěm apod.). V těchto případech není parkování navrženo ve stavebních objektech, neboť se jedná pouze o částečné zastřešení maximálně jedné řady vozidel. Parkovací prostory nemají vyjma navrhovaných opěrných zdí obvodové stěny. Prostory v podstatě odpovídají volnému parkování vozidel zakryté pouze střešním pláštěm. Jsou sice použity svíslé nosné konstrukce, ale pouze pro zajištění stability opěrných a zárubních zdí a konstrukcí zastřešení jednotlivých otevřených přístřešků. Proto nebudou tyto přístřešky vyjma odstavce k) tohoto zpracovaného požárně bezpečnostního řešení detailně z hlediska požární bezpečnosti hodnoceny.

e) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti :

Není nutno u vnitroareálových komunikací a zpevněných ploch, monolitických skladovacích boxů včetně zastřešení, PREFA skladovacích boxů, monolitických opěrných a zárubních zdí a vodovodu tento bod z hlediska požární bezpečnosti detailně hodnotit.

f) Zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.):

Pálené prvky, přírodní kamenivo, beton, beton s kamenivem, vápno, sklo, železo, ocel a korozivzdorná ocel – třída reakce na oheň A 1.

V posuzovaných vnitroareálových komunikací a zpevněných plochách, monolitických skladovacích boxech včetně zastřešení, PREFA skladovacích boxech, monolitických opěrných a zárubních zdí a vodovodu nebudou použity hmoty, které jako hořící odkapávají.

g) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtů únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení:

Požární zásah je možno u novostaveb monolitických skladovacích boxů včetně zastřešení, PREFA skladovacích boxů, monolitických opěrných a zárubních zdí provést přes otevřené části jejich prostor. Vnější odběrní místo požární vody tvoří např. Cihlářský rybník umístěný na parc. č. 1064/1 v katastrálním území Havlíčkův Brod nebo 2 nově instalované nadzemní hydranty v areálu investora (Technické služby Havlíčkův Brod). V areálu investora dojde ke kompletní úpravě vnitroareálových komunikací, které zajistí vhodný příjezd požární techniky k nově realizovaným objektům nebo skladovým prostorům.

Únikové cesty není nutno u vnitroareálových komunikací a zpevněných ploch, monolitických skladovacích boxů včetně zastřešení, PREFA skladovacích boxů, monolitických opěrných a zárubních zdí a vodovodu detailně dále uvedený bod posuzovat, neboť posuzované sklady a zařízení se nachází na volném prostranství s možností prokazatelně vyhovujícího zajištění bezpečného úniku osob, které se zde mohou případně vyskytovat.

h) Stanovení odstupových vzdáleností, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům:

ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI NAVRHOVANÝCH VOLNÝCH SKLADŮ HOŘLAVÝCH MATERIÁLŮ:

Od navrhovaných volných skladů hořlavých látek <SO 201 - MONOLITICKÉ SKLADOVACÍ BOXY VČETNĚ ZASTŘEŠENÍ (201-1 MONOLITICKÉ SKLADOVACÍ BOXY VČETNĚ ZASTŘEŠENÍ – VÝCHOD) a SO 202 PREFA SKLADOVACÍ BOXY (202-2 - PREFA SKLADOVACÍ BOXY – KŘÍŽ)> se odstupové vzdálenosti stanovují ve smyslu článku 11.5.1 až 11.5.4 ČSN 73 0804 ed. 2. V našem případě se jedná o volné sklady hořlavých materiálů umístěných mezi objekty SO 702 - Provozní budova a SO 703 - SKLAD MATERIÁLU, kde se předpokládá skladování i nábytku, větví a komunálního odpadu (sklady odpovídají 5 a 4 skupině výrob a provozů dle Položky 5.35 a Položky 4.13 Tabulky E.1 ČSN 73 0804 ed. 2). Mezní skladovací výška v nezastřešených částech skladovacích boxů činí do 3 metrů s ohledem na výšku stěn zrealizovaných z LEGO tvárnic. Části tohoto objektu mají rovněž obvodové stěny a části dělicích stěn mezi jednotlivými boxy navrženy z monolitických železobetonových zdí výšky 6 metrů (u severovýchodní části tří skladovacích boxů pro hořlavé materiály směrem k stávající zahrádkářské kolonii musí být železobetonové stěny dotaženy až po úroveň střešní konstrukce) a navíc bude tato část objektu opatřena kovovým zastřešením s nehořlavou střešní krytinou (navržen plech). Proto se od této části zastřešené části skladu nepředpokládající odstupové vzdálenosti směrem ke stávající zahrádkářské kolonii (chatové oblasti). Krajní části zastřešení skladu o délce minimálně 4,0 metrů v severovýchodním a severozápadním rohu těchto tří skladovacích boxů určených pro umístění hořlavých materiálů musí být rovněž bez požárně otevřených ploch s ohledem na ustanovení článku 11.5.1 ČSN 73 0804 ed. 2 (odstupová vzdálenost činí minimálně 6,5

metrů), aby požárně nebezpečné prostory nezasahovaly na pozemky, které nejsou ve vlastnictví investora.

Jihovýchodním směrem od plánovaného objektu SO 704 - VÝSTAVBA NOVÝCH GARÁŽÍ PRO TNV se nachází prostor tvořený s LEGO kostek (do tvaru kříže) s maximální délkou 20,8 metrů a maximální výškou stěn do 4,0 metrů, který je navržen pro skladování plastů (sklad odpovídá 5 a 4 skupině výrob a provozů dle Položky 5.8 a Položky 4.13 Tabulky E.1 ČSN 73 0804 ed. 2) ze stávající sousední třídící linky plastů. Výška skladování v prostoru tohoto skladu může činit až 4,0 metrů (s ohledem na výšku LEGO kostek).

Při stanovení odstupových vzdáleností jsou do délky dosazeny délky volných skladů (vyjma zastřešených prostorů skladů bez požárně otevřených ploch), výškou je výška skladované hořlavé látky zvýšená o předpokládanou výšku plamenů o 4,5 metrů pro střední hustotu tepelného toku zmenšená o stínící přepážky např. z obvodových stěn volných skladů z LEGO kostek (při výšce skladování 3,0 metrů a výšce LEGO kostek např. 3,0 metrů je za výšku brána pouze předpokládaná výška plamenů), u slisovaného tříděného plastového odpadu je uvažováno se 100 % podílem požárně otevřených ploch (u volně nasypaných látek je uvažováno s 80 % podílem požárně otevřených ploch) a se střední hustotou tepelného toku (vyjádřenou hodnotou $\tau_e = 50$ minut) dle článků 11.5.2 písmeno c) a článku 11.5.3 písmeno b) bod 2) ČSN 73 0804 ed. 2.

Odstupové vzdálenosti od posuzovaných skládek s hořlavými materiály dosahují následujících hodnot :

Vymezení stran volných skladů	Délka skladů	Hodnocená výška skladu	Podíl ploch	τ_e	Odstupová vzdálenost
Ot. části pod střechou	10,0 metrů	max. 2 metry	12,85 m ²	50,0 minut	6,5 metrů
Bok směr k SO 702	20,0 metrů	1,5 metrů	24,0 m ²	50,0 minut	6,5 metrů
Bok směr k SO 703	12,0 metrů	4,5 metrů	43,2 m ²	50,0 minut	6,5 metrů
Podélná - směr k SO 705	40,8 metrů	7,5 metrů	244,8 m ²	50,0 minut	15,8 metrů
Kříž skladová výška 4 m	20,8 metrů	8,5 metrů	169,15 m ²	50,0 minut	15,9 metrů

Požárně nebezpečné prostory od části 201-1 MONOLITICKÉ SKLADOVACÍ BOXY VČETNĚ ZASTŘEŠENÍ – VÝCHOD zasahují pouze na vymezené části pozemků parc. č. st. 896/1, parc. č. 1052/1, parc. č. 1052/2 a parc. č. 1055/8 všechny v katastrálním území Havlíčkův Brod, které jsou ve vlastnictví Města Havlíčkův Brod (zřizovatel investora). Požárně nebezpečné prostory od části 202-2 - PREFA SKLADOVACÍ BOXY – KŘÍŽ zasahují pouze na vymezené části pozemků parc. č. st. 895 (objekt bude v rámci stavební akce odstraněn), parc. č. st. 896/1 a parc. č. 1052/1 všechny v katastrálním území Havlíčkův Brod, které jsou ve vlastnictví Města Havlíčkův Brod (zřizovatel investora).

ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI STÁVAJÍCÍCH, NOVĚ NAVRHOVANÝCH OBJEKTŮ, TECHNOLOGIÍ :

V okolí nově navrhovaných monolitických skladovacích boxů včetně zastřešení, PREFA skladovacích boxů, monolitických opěrných a zárubních zdí se nacházejí stávající objekty nebo se budou nacházet nové objekty, které je svým způsobem umístěním zásadně negativně neovlivňují. Například od třídící linky plastů umístěné v objektu na parc. č. st. 3275 v k.ú. Havlíčkův Brod od podélných stran ve smyslu podkladů uvedených ve zpracovaném „PBŘ“ dosahují odstupové vzdálenosti 17,0 metrů, od čelní severozápadní strany skladu nebezpečného odpadu (směrem k prostoru pro skladování plastů), který tvoří samostatný požární úsek a je součástí objektu využívaného jako garáže umístěného na parc. č. st. 7633 v katastrálním území Havlíčkův Brod, při předpokládaném požárním riziku tohoto požárního úseku $\tau_e \geq 180$ minut při šířce požárního úseku 4,5 metrů a maximální výšce 6,3 metrů, dosahují odstupové vzdálenosti 9,6 metrů, od štitové severovýchodní strany dosahují odstupové vzdálenosti 10,9 metrů a od zbylé části tohoto objektu s plánovaným využitím jako garáže pro nákladní vozidla dosahují odstupové vzdálenosti od podélných stran 11,1 metrů.

Požárně nebezpečné prostory od skupiny vrat a dveří u objektu SO 703 - SKLAD MATERIÁLU ve smyslu zpracovaného „PBŘ 4“ zasahují do plánované otevřené části skládky

nehořlavých látek (skladu písku), který je součástí objektu SO 202 PREFA SKLADOVACÍ BOXY (202-1 PREFA SKLADOVACÍ BOXY – VÝCHOD). Písek při požáru neuvolňuje toxické nebo žíravé zplodiny, bude uložen volně v prostoru ohraničeném betonovými LEGO kostkami. Tyto skutečnosti jsou tedy v souladu s ustanovením článku 11.2.7 písmeno e) ČSN 73 0804 ed. 2.

Odstupové vzdálenosti navrhované překládací stanice v areálu Technických služeb Havlíčkův Brod směrem k novým objektům nebo technologiím posuzovaných v tomto zpracovaném požárně bezpečnostním řešení lze považovat dle zpracovaného „**PBŘ 9**“ rovněž za vyhovující. Odstupové vzdálenosti ostatních stávajících objektů umístěných v areálu Technických služeb Havlíčkův Brod nebo v těsné blízkosti tohoto areálu směrem k novým objektům nebo technologiím posuzovaných v tomto zpracovaném požárně bezpečnostním řešení a dle zpracovaného „**PBŘ**“ lze považovat za prokazatelně vyhovující.

Vzájemné odstupové vzdálenosti mezi stávajícími objekty (technologiemi) v areálu Technických služeb Havlíčkův Brod a nově navrhovanými objekty nebo volnými skládkami hořlavých materiálů lze při splnění uvedených opatření považovat za vyhovující.

Při určení odstupových vzdáleností ve smyslu ustanovení článku 5.2.5 ČSN 73 0804 ed. 2 (ustanovení se nevztahuje na provozy a prostory, které musí tvořit samostatné požární úseky podle ČSN 73 0804 ed. 2 popř. podle jiných norem) se může za jeden celek považovat seskupení několika objektů vzájemně výrobním procesem technicky či technologicky spojených, aniž by půdorysná plocha, na níž jsou umístěny tyto objekty, byla větší než 2000 m²; výška kteréhokoliv objektu může být nejvýše $n_{pn} \leq 3$ (viz. článek 5.3.2 ČSN 73 0804 ed. 2). Seskupení objektů je vymezeno vnějšími stěnami objektů (objekty mohou tvořit i otevřená technologická zařízení apod.) a přímkami mezi těmito stěnami jednotlivých objektů tak, že je vymezen uzavřeným n-úhelníkem. Požárně nebezpečné prostory se stanovují od jednotlivých objektů podle jejich požárních rizik. Pro odstupové vzdálenosti jsou rozhodující požárně nebezpečné prostory vně n-úhelníka. Předpokládá se, že požár probíhá pouze v jednom objektu v případě, že sousední objekty jsou mimo požárně nebezpečný prostor hořícího objektu.

Pokud se jedná pouze o jednopodlažní objekty, může plocha vymezená n-úhelníkem být nejvýše 5000 m², aniž by byly překročeny mezní plochy jednotlivých objektů podle rovnice 21 uvedené v ČSN 73 0804 ed. 2. Půdorysná plocha n-úhelníka je vymezena hranicí vedenou vnějšími stěnami těchto objektů a spojnicemi mezi nimi. Od této hranice se vymezují i odstupové vzdálenosti shodně jako podle předchozího odstavce.

Seskupení malých technologicky spojených objektů, tvoří jakýsi speciální požární úsek, od něhož se zjišťují odstupové vzdálenosti vně n-úhelníka. Kromě odstupových vzdáleností se ostatní požadavky stanovují na každý objekt samostatně. Objekty ale mohou být ve vzájemných požárně nebezpečných prostorách bez dalších opatření. Limitované půdorysné plochy (2000 m² nebo 5000 m²) jsou vymezeny na okrajích n-úhelníku (tyto plochy jsou plánovanou výstavbou dodrženy). Jako jeden celek lze však posuzovat pouze objekty, které jsou součástí jednoho areálu, mají jednoho vlastníka (majitele). Spojení „technicky výrobním procesem“ může být např. příruční či provozní sklad výroby v sousedním objektu (a spojení výroby s tímto skladem). Spojení „technologicky výrobním procesem“ může být například propojení dvou výrobních objektů dopravníkem, potrubním mostem apod.. Za jeden celek lze posuzovat například i stavební objekt s technologicky souvisejícím vnějším volným skladem s plochou volného skladu do 600 m² a to za splnění dalších podmínek v článku 3.47 ČSN 73 0804 ed. 2. Vnější volná skládka v souladu s tímto článkem neovlivňuje požární riziko stavebního objektu.

Novostavby nově navrhovaných monolitických skladovacích boxů včetně zastřešení, PREFA skladovacích boxů, monolitických opěrných a zárubních zdí se nenachází v bezpečnostních vzdálenostech (ochranných pásmech) trafostanic, plynovodů nebo nadzemního vedení vysokého napětí.

Grafické vymezení požárně nebezpečných prostor od hodnocených novostaveb monolitických skladovacích boxů včetně zastřešení, PREFA skladovacích boxů, monolitických opěrných a zárubních zdí s plánovaným skladováním hořlavých materiálů včetně požárně nebezpečných prostor od stávajících nebo nově navrhovaných objektů nebo technologií v jejich bezprostředním okolí je zakresleno v Příloze č. 1 tohoto zpracovaného požárně bezpečnostního řešení.

i) Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku :

Vnitřní odběrné místo – vnitroareálové komunikace a zpevněné plochy, monolitické skladovací boxy včetně zastřešení, PREFA skladovací boxy, monolitické opěrné a zárubní zdi a vodovod nemusí být opatřeny vnitřními odběrnými místy ve smyslu článku 4.4 písmeno b) body 1) a 7) ČSN 73 0873.

Vnější odběrné místo – dle normových požadavků postačuje pro posuzované volné skládky i hořlavých materiálů vodní tok nebo nádrž ve vzdálenosti do 500 metrů o kapacitě nádrže minimálně 35 m³ nebo nadzemní hydrant ve vzdálenosti do 500 metrů na DN 125 mm a vydatnosti minimálně 9,5 l.s⁻¹. Vnější zdroj vody tvoří Cihlářský rybník umístěný na parc. č. 1064/1 v katastrálním území Havlíčkův Brod, který se nachází ve vyhovujících vzdálenostech od nově navrhovaných skladových prostor. Vlastní prioritní zdroj vody je ve vlastnictví Města Havlíčkův Brod, zdroj vody má odpovídající kapacitu, nachází se ve vyhovující vzdálenosti dle ČSN 73 0873 a je k němu zřízena odpovídající příjezdová komunikace pro hasičskou techniku. Jako další podpůrné zdroje požární vody lze uvažovat nově navrhované nadzemní hydranty na dimenzi DN 80 instalované v areálu investora. Jeden nadzemní hydrant bude umístěn mezi boxem na skladování objemového komunálního odpadu a přemístěnou váhou a druhý hydrant bude umístěn mezi stávající truhlárnou a nově navrhovaným objektem SO 705 - SKLAD NA PAPIR. Tyto nadzemní hydranty společně s odpovídajícím příslušným vybavením budou sloužit jako náhrada vnitřních odběrných míst pro nevytápěné požární úseky ve smyslu ustanovení článku 6.10 ČSN 73 0873.

j) Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku :

Nástupní plochy, vnitřní zásahové cesty a požární výtah nemusí být s ohledem na ustanovení článků 13.4 – 13.6 ČSN 73 0804 ed. 2 pro posuzované vnitroareálové komunikace a zpevněné plochy, monolitické skladovací boxy včetně zastřešení, PREFA skladovací boxy, monolitické opěrné a zárubní zdi a vodovod zřizovány.

K posuzovaným novostavbám monolitických skladovacích boxů včetně zastřešení, PREFA skladovacím boxům, monolitickým opěrným a zárubním zdím včetně novostavbám objektů SO 701 až SO 707 popř. upravovanému a přistavovanému objektu SO 708 povedou po revitalizaci areálu Technických služeb Havlíčkův Brod odpovídající příjezdové komunikace, které vyhovují ustanovením § 12 vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně článků 13.2.1 a 13.2.3 ČSN 73 0804 ed. 2, kdy tyto komunikace vedou až k vlastním skladovým prostorům nebo uvedeným objektům, jsou široké nejméně 3 metry a mají odpovídající únosnost pro požární techniku.

Rovněž vnější zásahové cesty nemusí být s ohledem na ustanovení článků 13.4 – 13.6 ČSN 73 0804 ed. 2 pro posuzované vnitroareálové komunikace a zpevněné plochy, monolitické skladovací boxy včetně zastřešení, PREFA skladovací boxy, monolitické opěrné a zárubní zdi a vodovod zřizovány.

k) Stanovení počtu, druhu a způsobu rozmístění přenosných hasicích přístrojů (dále jen „PHP“), popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky :

Pro posuzované vnitroareálové komunikace a zpevněné plochy, monolitické skladovací boxy včetně zastřešení, PREFA skladovací boxy, monolitické opěrné a zárubní zdi a vodovod nemusí být ve smyslu platných legislativních předpisů PHP stanoveny.

V souladu s požadavkem § 13 odst. 1 vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů (dle přílohy č. 4) bude v prostoru části SO 203-1 MONOLITICKÉ OPĚRNÉ ZDI A ZÁRUBNÍ ZDI – PRO 2ks BUS (Kryté stání pro dva autobusy s opěrkou) a části SO 203-2 MONOLITICKÉ OPĚRNÉ ZDI A ZÁRUBNÍ ZDI – PRO 6ks BUS (Kryté stání autobusů) > instalován vždy minimálně jeden PHP pěnový nebo práškový s hasicí schopností 183 B (34 A) pro každý samostatný přístřešek pro BUS.

PHP práškové budou umístěny na svislých stavebních konstrukcích tak, aby jejich rukojeť byla maximálně 1,5 metrů nad podlahou. Hasicí přístroje je třeba instalovat v místech, kde je nejvyšší pravděpodobnost vzniku požáru nebo v jejich dosahu. K instalovaným PHP je nutno zajistit trvale volný přístup.

l) Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti :

Elektrická instalace : v hodnocených monolitických skladovacích boxech včetně zastřešení, PREFA skladovacích boxech, monolitických opěrných a zárubních zdích není elektrická instalace projektem stavby navrhována. Případné osvětlení těchto prostor zajistí projektem navrhované areálové osvětlení (SO 401).

Plynoinstalace a vytápění : nejsou v hodnocených monolitických skladovacích boxech včetně zastřešení, PREFA skladovacích boxech, monolitických opěrných a zárubních zdích navrhovány.

Větrání a vzduchotechnika : větrání bude zajištěno přirozeným způsobem otvory v monolitických skladovacích boxech včetně zastřešení, PREFA skladovacích boxech, monolitických opěrných a zárubních zdích.

m) Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot :

MONOLITICKÉ SKLADOVACÍ BOXY VČETNĚ ZASTŘEŠENÍ (část 201-1 MONOLITICKÉ SKLADOVACÍ BOXY VČETNĚ ZASTŘEŠENÍ – VÝCHOD) budou v části skladovacího boxu nábytku (severozápadní roh části objektu) a v části skladovacího boxu na komunální odpad (severovýchodní roh části objektu) mezi navrhovanými monolitickými železobetonovými stěnami a střešním pláštěm u uvedených částí v délce minimálně 4 metry provedeny z konstrukcí s minimální požární odolností REI (EI) 60 DP1 tak, aby tyto části netvořily požárně otevřené plochy. Vymezení těchto částí je rovněž zakresleno v Příloze č. 1 tohoto zpracovaného požárně bezpečnostního řešení.

n) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby :

Viz. některá opatření uvedená v bodu m) tohoto požárně bezpečnostního řešení.

V areálu Technických služeb Havlíčkův Brod budou instalovány dva nové nadzemní požární hydranty. U instalovaných nadzemních hydrantů budou instalovány i skříně s příslušným vybavením dle článku 6.10 ČSN 73 0873, které umožní zasáhnout v nevytápěných požárních úsecích, které jsou součástí objektů SO 703 – SKLAD MATERIÁLU a SO 705 - SKLAD NA PAPÍR s požadavky na zřízení vnitřních odběrných míst. Obsluha však musí být řádně prokazatelně zaškolená na obsluhu těchto požárně bezpečnostního zařízení (nejméně 2 osoby, které mohou bez prodlení zasáhnout).

Jiná požárně bezpečnostní zařízení nebudou u posuzovaných vnitroareálových komunikací a zpevněných ploch, monolitických skladovacích boxů včetně zastřešení, PREFA skladovacích boxů, monolitických opěrných a zárubních zdí a vodovodu v areálu Technických služeb Havlíčkův Brod instalována, neboť nejsou dle ČSN 73 0804 ed. 2

požadována.

o) Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení :

Vstupy do skladů hořlavých materiálů musí být na vstupech řádně označeny výstražnými a bezpečnostními tabulkami „Zákaz kouření a vstupu s plamenem“.

V případě, že bude omezena nebo ztížena orientace osob z hlediska rozmístění přenosných hasicích přístrojů (např. v nepřehledných, rozlehlých nebo skrytých prostorách), se k označení jejich umístění použijí příslušné požární značky umístěné na viditelných místech.

Nově instalované nadzemní požární hydranty v areálu investora (i jejich uzavírací prvky na potrubí – např. šoupata) musí být řádně označeny. U instalovaných nadzemních hydrantů budou umístěny řádně označené skříně s odpovídajícím příslušenstvím pro případné provedení prvotního protipožárního zásahu řádně proškolenou obsluhou.